

SPAZIOALIENO.ART PRESENTA

TANKONE

Quando il serbatoio diventa scultura

Il serbatoio moto come mobile bar monumentale — il progetto gemello di
SELLONE

ITALIAN ARTISTRY & HANDCRAFTED EXCELLENCE

COLLEZIONE 2026 · BROCHURE · EDIZIONE SETTEMBRE 2026



IL CONCEPT

Il progetto gemello di SELLONE

I serbatoi più iconici del Novecento motociclistico — il rosso candy di una quattro cilindri, il verde British Racing, il tricolore da circuito, il nero di una naked — rivivono come *mobili bar monumentali*.

La forma del serbatoio diventa una scocca scolpita, leggermente ingrandita, posata su un basamento basso o su gambe sottili. Si apre come si solleva un cofano — e l'interno rivela un bar completo: vano bottiglie, bicchieri in cristallo, secchiello del ghiaccio, una mensola retroilluminata, un piccolo corrimano cromato. Le cerniere sono a pistone a gas, la chiusura è magnetica, la fodera interna è in pelle.

Come SELLONE, ogni TANKONE è costruito uno alla volta nell'atelier italiano, su misura, attorno a un riferimento culturale preciso — un serbatoio, un decennio.

Italian engineering applied to motorcycle worship.



INDICE

I	Il progetto gemello di SELLONE	pag. 02
2	Silenzioso da chiuso, teatrale da aperto	pag. 03
3	Una sola filiera. Sei livree.	pag. 04
4	I sei modelli	pag. 5-11
5	Ogni esemplare, un numero per sempre	pag. 12
6	Ordine e consegna · Contatti	pag. 13

CARATTERISTICHE

Silenzioso da chiuso, teatrale da aperto

Tutto il pezzo ruota da «oggetto di contemplazione» a «padrone di casa» in un solo gesto.

APERTURA A COFANO

Lo sportello si solleva come il cofano di un'auto, su cerniere a pistone a gas. Chiusura magnetica, nessuna serratura a vista.

INTERNI IN PELLE E RADICA

Fodera interna in pelle nobile o radica di noce lavorata a mano. Retroilluminazione LED warm-white con sensore di apertura.

BAR COMPLETO A VISTA

Vano bottiglie, secchiello del ghiaccio in acciaio, bicchieri in cristallo, mensola retroilluminata, corrimano cromato lungo il bordo.

UNA MISURA SOLA

125 × 65 cm per tutta la collezione. Cambia solo l'altezza — 60 o 70 cm da terra, gambe comprese — perché cambia il serbatoio: bassi quelli da strada e da pista, alti quelli da raid nel deserto. Il vano bar non è una scatola aggiunta: è l'interno del guscio, che è cavo.



LA COSTRUZIONE

Una sola filiera. Sei livree.

TANKONE non ha versioni economiche e versioni di lusso. C'è un solo modo di costruirlo: guscio stampato in un pezzo cavo, carrozzeria portata a specchio con ciclo automotive, vano foderato a mano. Quello che cambia da un modello all'altro è la livrea.

LA COSTRUZIONE

Una carrozzeria, non un mobile

- Guscio stampato in un pezzo cavo, corpo e sportello accoppiati a mano
- Ciclo di verniciatura automotive: stuccatura, fondo, colore, trasparente, lucidatura a specchio
- Vano foderato in pelle, ripiano in radica di noce, illuminazione con sensore di apertura

Le ore di carrozzeria sono la voce più lunga della lavorazione: più della stampa, più della tappezzeria.

Taglia unica 125 × 65 cm · altezza 60 o 70 cm · 45 giorni lavorativi



LA COLLEZIONE

Sei modelli, sei icone

Progressiva globale. Ogni pezzo unico nella storia TANKONE. Taglia unica 125 × 65 cm · altezza 60 o 70 cm · 45 giorni lavorativi



Cinabro '72 — Italian Classic
Classica italiana · anni '70



Dune '85 — Desert Crossing
Rally-raid africano · anni '80



Imola '72 — Racing Green
Racing team italiano · anni '70



Café '69 — Candy Tokyo
Café racer · anni '50-'60



Vespro '90 — Blue Horizon
Speciale · optional · sportello sollevabile · anni '90



Nive '90 — Racing White
Speciale · optional · sportello sollevabile · anni '90



CLASSICA ITALIANA

Cinabro '72 — Italian Classic

SERBATOIO SPORTIVO ITALIANO · ANNI '70

Il primo studio di forma della famiglia TANKONE. La silhouette quotata è quella di un serbatoio sportivo italiano dei primi anni '70 — corpo a goccia generosa, ginocchiere scolpite, sezione posteriore alta.

Livrea bicolore cinabro e testa di moro, doppia presa d'aria geometrica sul fianco, tappo carburante sostituito da uno sportello superiore satinato. Lo sportello frontale si apre a clamshell; il piano superiore diventa superficie d'appoggio naturale per bicchieri e decanter.

Un omaggio alla classica tradizione motociclistica italiana.

Livrea	Bicolore cinabro e testa di moro
Forma	Corpo a goccia, ginocchiere scolpite, sezione posteriore alta
Apertura	Sportello frontale a clamshell
Ispirazione	Classica italiana, anni '70

Taglia unica 125 × 65 cm · altezza 60 o 70 cm · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it/tank-one → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.



RALLY-RAID AFRICANO

Dune '85 — Desert Crossing

LIVREA DA COMPETIZIONE TRICOLORE · ANNI '80

La declinazione rally-raid della collezione. Livrea tricolore blu cobalto, bianco e rosso, ispirata alle livree da competizione e alle grandi traversate africane.

Superficie laccata altamente riflettente, tappo carburante centrale come unico elemento metallico in vista, gambe cromate e base elegante e simmetrica. Pensata per spazi neutri — galleria, lobby, club privato — dove il pezzo è l'unica nota di colore della stanza.

Livrea	Tricolore blu cobalto, bianco e rosso
Finitura	Laccatura altamente riflettente, gambe cromate
Apertura	Sportello superiore, base simmetrica
Ispirazione	Rally-raid africano

Taglia unica 125 × 65 cm · altezza 60 o 70 cm · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it/tank-one → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





RACING TEAM ITALIANO

Imola '72 — Racing Green

VERDE BRITISH RACING · ANNI '70

La livrea più sobria e conservativa della gamma — verde British Racing profondo, con laccatura a effetto vetro. Presa d'aria laterale a profilo allungato, sportello laterale anziché superiore.

Un richiamo allo spirito dei racing team italiani e alle vittorie su pista del 1972. All'apertura, l'interno rivela la foderia in noce con scaffalatura a sei bottiglie, secchiello del ghiaccio in acciaio e sei bicchieri; la retroilluminazione LED warm-white parte automaticamente.

Livrea	Verde British Racing, laccatura effetto vetro
Apertura	Sportello laterale, presa d'aria a profilo allungato
Interni	Foderia in noce, sei bottiglie, secchiello in acciaio
Ispirazione	Racing team italiano, 1972

Taglia unica 125 × 65 cm · altezza 60 o 70 cm · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it/tank-one → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





CAFÉ RACER

Café '69 — Candy Tokyo

ROSSO CANDY A DOPPIO FILLER · ANNI '50-'60

Rosso candy a doppio filler — il riferimento è la grande tradizione dei serbatoi a doppio tappo gemello e la cultura café racer.

Profilo a goccia generosa, fascia laterale dorata, scritta TANKONE come targa metallica applicata. Aperto, rivela la configurazione da collezione: fodera in radica di noce lavorata a mano, illuminazione interna a led warm con sensore di apertura, targhetta in ottone bruciato con numero seriale unico.

Livrea	Rosso candy a doppio filler, fascia dorata
Forma	Profilo a goccia, targa metallica TANKONE applicata
Interni	Radica di noce, illuminazione con sensore, targhetta in ottone
Ispirazione	Café racer, anni '50-'60

Taglia unica 125 × 65 cm · altezza 60 o 70 cm · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it/tank-one → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





SPECIALE · OPTIONAL · SPORTELLLO SOLLEVABILE

Vespro '90 — Blue Horizon

SERBATOIO RALLY-RAID · ANNI '90

Modello speciale della collezione TANKONE. Livrea blu Horizon con filetto giallo, ispirata alle maxi-enduro da rally-raid dei primi anni '90.

A differenza dei modelli ad apertura laterale, il Vespro monta lo *sportello superiore a sollevamento*: si alza rivelando il vano bar illuminato.

Livrea	Blu Horizon · filetto giallo
---------------	------------------------------

Apertura	Sportello superiore sollevabile
-----------------	---------------------------------

Tipo	Speciale · optional
-------------	---------------------

Taglia unica 125 × 65 cm · altezza 60 o 70 cm · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it/tank-one → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





SPECIALE · OPTIONAL · SPORTELLO SOLLEVABILE

Nive '90 — Racing White

SERBATOIO SPORT-TOURING · ANNI '90

Modello speciale della collezione TANKONE. Livrea bianco ghiaccio con una fascia verticale color ottanio e filetto bronzo, ispirata alle sport-touring da competizione dei primi anni '90.

Monta lo *sportello superiore a sollevamento* che rivela il vano bar illuminato.

Livrea	Bianco ghiaccio · fascia ottanio, filetto bronzo
--------	--

Apertura	Sportello superiore sollevabile
----------	---------------------------------

Tipo	Speciale · optional
------	---------------------

Taglia unica 125 × 65 cm · altezza 60 o 70 cm · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it/tank-one → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.



AUTENTICITÀ

Ogni esemplare, un numero per sempre

Come ogni opera SpazioAlieno.Art, ogni TANKONE sarà numerato progressivamente su una serie unica e firmato dall'autore. TANKONE™ è un marchio di SpazioAlieno.Art; il disegno, opera originale di Gianluigi Ruju e Marco Pala, è protetto dal diritto d'autore con data certa.

NUMERAZIONE

Progressiva globale. Ogni pezzo unico nella storia TANKONE.

DESIGN

Scultura autonoma — Ogni pezzo è un'opera di design industriale autonoma: non replica né riproduce alcun serbatoio originale.

Nessun esemplare è uguale a un altro. Ogni pezzo nasce su misura, dalle indicazioni di chi lo commissiona — dimensioni, livrea, cuciture, dettagli — e viene realizzato una sola volta. La targhetta incisa e il certificato numerato non attestano un'edizione: attestano un pezzo che esiste in un unico esemplare.

DICHIARATO O DISCRETO

Il lettering grande in vista è una scelta, non una regola. Su richiesta il pezzo esce senza scritta, più silenzioso: resta riconoscibile dalla forma, dalla targhetta e dal numero inciso. Stessa cura, stesso certificato.



Placca in acciaio inciso con numero progressivo e QR del certificato, applicata sotto la base; targhetta in acciaio, la firma visibile a lato — la stessa firma delle due linee sorelle, SELLONE e TANKONE.

ORDINE E CONSEGNA

L'officina dell'unicità

Ordine su richiesta: ti ricontattiamo entro 24 ore lavorative con il preventivo formale. Caparra confirmatoria del 40% all'accettazione dell'ordine, saldo del 60% a esemplare pronto, prima della spedizione. Pagamento con bonifico bancario. Spedizione internazionale white-glove preventivata separatamente.

CONSEGNA

Ogni TANKONE è consegnato pre-assemblato, con consegna white-glove a domicilio: un solo collo, i corrieri d'arte posizionano il pezzo dove desideri e rimuovono gli imballi. Il LabAtelier è il luogo dove forma, materia e tempo si incontrano: dimensione, finitura, vano bar interno, portabottiglie, numerazione, dettaglio. Tutto, su misura.

LISTINO RISERVATO

I prezzi sono visibili solo agli utenti registrati. Inserisci il codice ricevuto via email, oppure registrati per riceverne uno. Registrati su sell-one.it/tank-one → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.

CONTATTI

SpazioAlieno.Art — Gianluigi Ruju · Via Lovere 9, 20148 Milano (MI), Italia · P.IVA IT09165710964
sell-one.it/tank-one · contact@sell-one.it · +39 380 379 6659



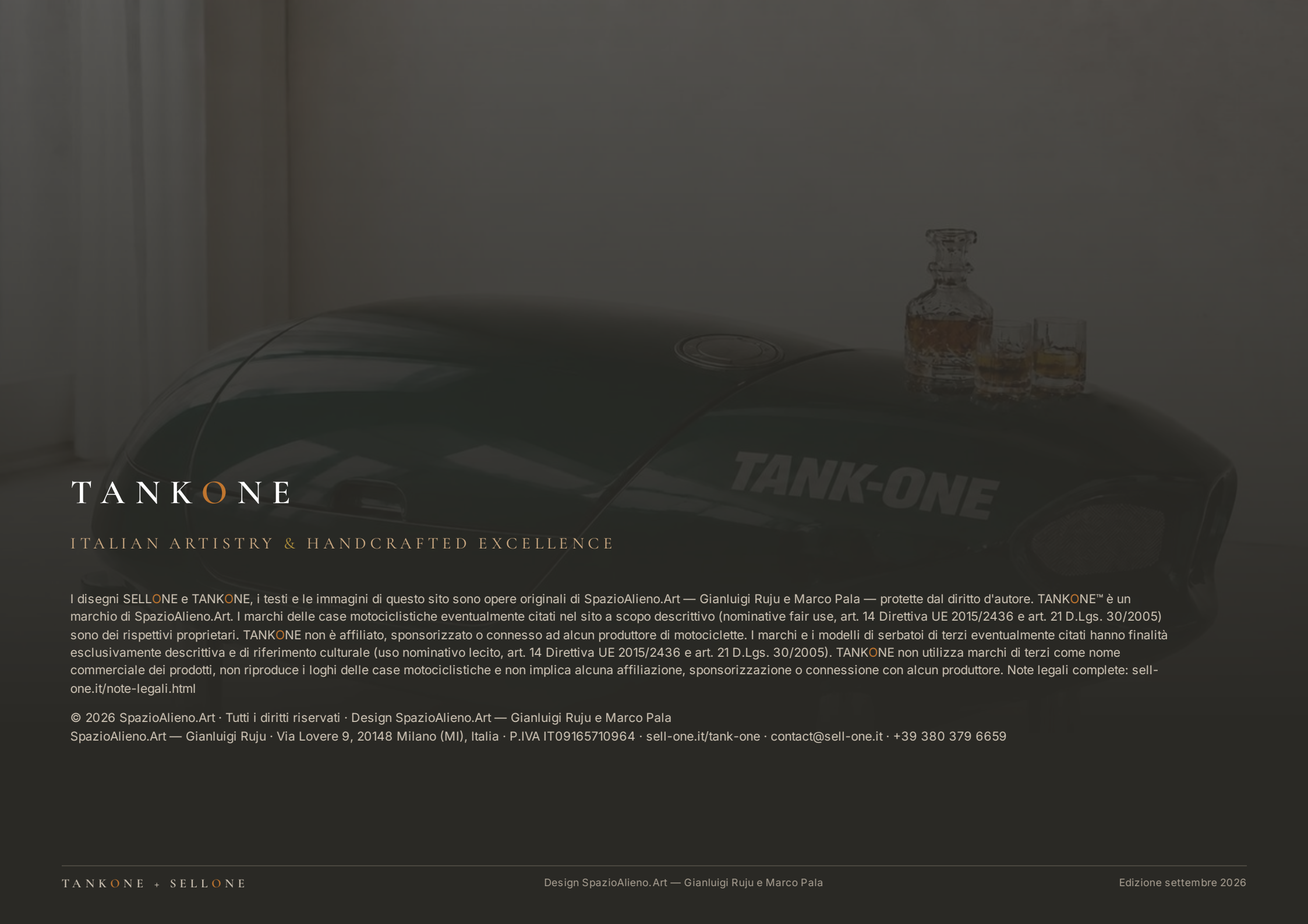
SELLONE e TANKONE insieme, nello stesso spazio

DALLO STESSO ATELIER

Scopri anche SELLONE

Diciotto sedute monumentali ispirate alle selle iconiche delle moto anni '70. Stesso atelier italiano, stessa filosofia "uno alla volta", stesso linguaggio motociclistico — ma in versione abitabile.

sell-one.it



TANKONE

ITALIAN ARTISTRY & HANDCRAFTED EXCELLENCE

I disegni SELLONE e TANKONE, i testi e le immagini di questo sito sono opere originali di SpazioAlieno.Art — Gianluigi Ruju e Marco Pala — protette dal diritto d'autore. TANKONE™ è un marchio di SpazioAlieno.Art. I marchi delle case motociclistiche eventualmente citati nel sito a scopo descrittivo (nominative fair use, art. 14 Direttiva UE 2015/2436 e art. 21 D.Lgs. 30/2005) sono dei rispettivi proprietari. TANKONE non è affiliato, sponsorizzato o connesso ad alcun produttore di motociclette. I marchi e i modelli di serbatoi di terzi eventualmente citati hanno finalità esclusivamente descrittiva e di riferimento culturale (uso nominativo lecito, art. 14 Direttiva UE 2015/2436 e art. 21 D.Lgs. 30/2005). TANKONE non utilizza marchi di terzi come nome commerciale dei prodotti, non riproduce i loghi delle case motociclistiche e non implica alcuna affiliazione, sponsorizzazione o connessione con alcun produttore. Note legali complete: sell-one.it/note-legali.html

© 2026 SpazioAlieno.Art · Tutti i diritti riservati · Design SpazioAlieno.Art — Gianluigi Ruju e Marco Pala

SpazioAlieno.Art — Gianluigi Ruju · Via Lovere 9, 20148 Milano (MI), Italia · P.IVA IT09165710964 · sell-one.it/tank-one · contact@sell-one.it · +39 380 379 6659